

Cafe Racer
ORIGINAL

DIRT

JEAN-MICHEL
BAYLE
HONDA 750 NS
LA RENCONTRE DE
DEUX LÉGENDES



M 02516-3H-F: 6,50 € · RD


France: 6 €
Belgique-Luxembourg: 6,90 €
Suisse: 9 CHF
Canada: 10,50 \$ CAN

EARLE DUCATI TRACKER
UN MONSTER TRÈS CALIFORNIEN



SUPERMOTARD 1981
JOUR DE PREMIÈRE À CAROLE



ATELIER FUEL BMW
L'ESPAGNE SORT DES SENTIERS BATTUS



MULE MOTORCYCLES

FRENCH PREMIÈRE

Depuis quelques mois, Mule Motorcycles a ouvert son antenne française. Au départ, explique Stéphane Bergerot, il s'agissait de proposer les kits fabriqués aux Etats-Unis. Face à la demande, Mule France vient de terminer sa première prépa entièrement assemblée dans ses ateliers.



« Nous avons utilisé un Bonnie EFI de 2010 sur laquelle nous avons installé pas mal de pièces: tés de fourche A&A avec axe décentré, fourche de R6, étrier radial Beringer 4 pistons. Pour les roues, nous avons bien sûr utilisé les moyeux Mule en alu avec un rayonnage en inox monté sur des jantes Sun. Les pneus sont des Goldentyres Flat Track GT, homologués pour la route et distribués par Mule. Guidon inox, filtre à air modifié, échappement 2 en 1 toujours en inox, kit selle Mule, phare de Sportster, clignotants Canyon Racer complètent l'ensemble. »

<http://www.mulemotorcycles.fr/>

