

*Cafe Racer*  
ORIGINAL

# DIRT

JEAN-MICHEL  
**BAYLE**  
HONDA 750 NS  
LA RENCONTRE DE  
DEUX LÉGENDES



M 02516-3H-F: 6,50 € · RD  
III

France: 6 €  
Belgique-Luxembourg: 6,90 €  
Suisse: 9 CHF  
Canada: 10,50 \$ CAN

**EARLE DUCATI TRACKER**  
UN MONSTER TRÈS CALIFORNIEN



**SUPERMOTARD 1981**  
JOUR DE PREMIÈRE À CAROLE



**ATELIER FUEL BMW**  
L'ESPAGNE SORT DES SENTIERS BATTUS



# MULE MOTORCYCLES

## FRENCH PREMIÈRE

Depuis quelques mois, Mule Motorcycles a ouvert son antenne française. Au départ, explique Stéphane Bergerot, il s'agissait de proposer les kits fabriqués aux Etats-Unis. Face à la demande, Mule France vient de terminer sa première prépa entièrement assemblée dans ses ateliers.



« Nous avons utilisé un Bonnie EFI de 2010 sur laquelle nous avons installé pas mal de pièces: tés de fourche A&A avec axe décentré, fourche de R6, étrier radial Beringer 4 pistons. Pour les roues, nous avons bien sûr utilisé les moyeux Mule en alu avec un rayonnage en inox monté sur des jantes Sun. Les pneus sont des Goldentyres Flat Track GT, homologués pour la route et distribués par Mule. Guidon inox, filtre à air modifié, échappement 2 en 1 toujours en inox, kit selle Mule, phare de Sportster, clignotants Canyon Racer complètent l'ensemble. »

<http://www.mulemotorcycles.fr/>

